

Mehr als nur Teile ...

... Ihre verlängerte Werkbank!



Das sind wir seit 1939!

Unser Kundendienst

- Getriebe
- Lenkungen
- Achsen
- Antriebe für Industrie- und Arbeitsmaschinen
- Triebwerke für Land- und Baumaschinen
- Differentiale



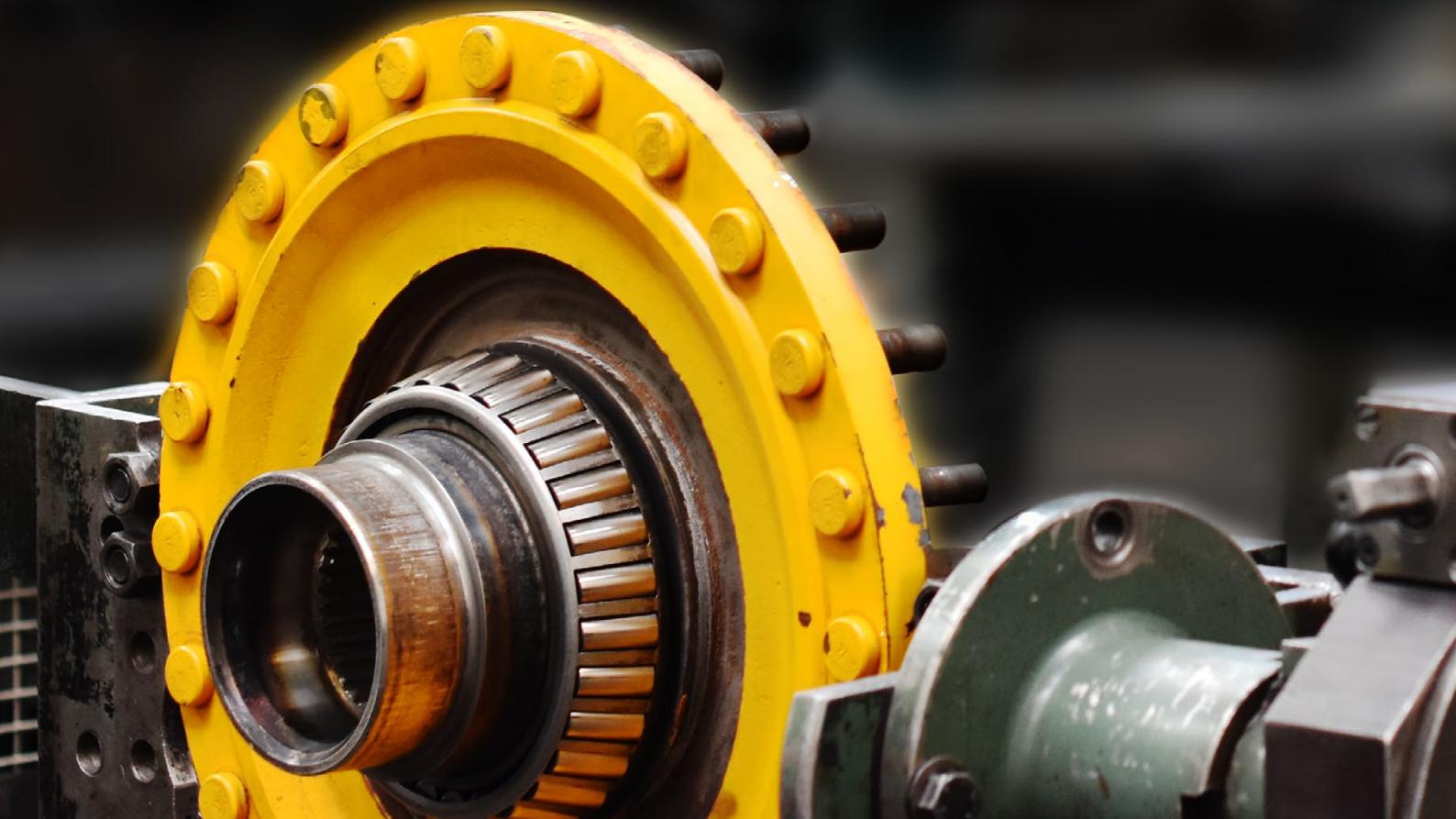
*„Ihre Bedürfnisse als Kunde **haben Priorität.***

*Ihre Wünsche sind **unsere Motivation!**“*



Instandsetzung

- ZF Nutzfahrzeuggetriebe
Fremdgetriebe z.B. Mercedes-Benz, Eaton, Iveco, Scania
- ZF Baumaschinenaggregate
- Achsen und Differenzialen
- Verteilergetriebe
- Bosch Lenksystem
- ZF Marinegetriebe





Lieferung

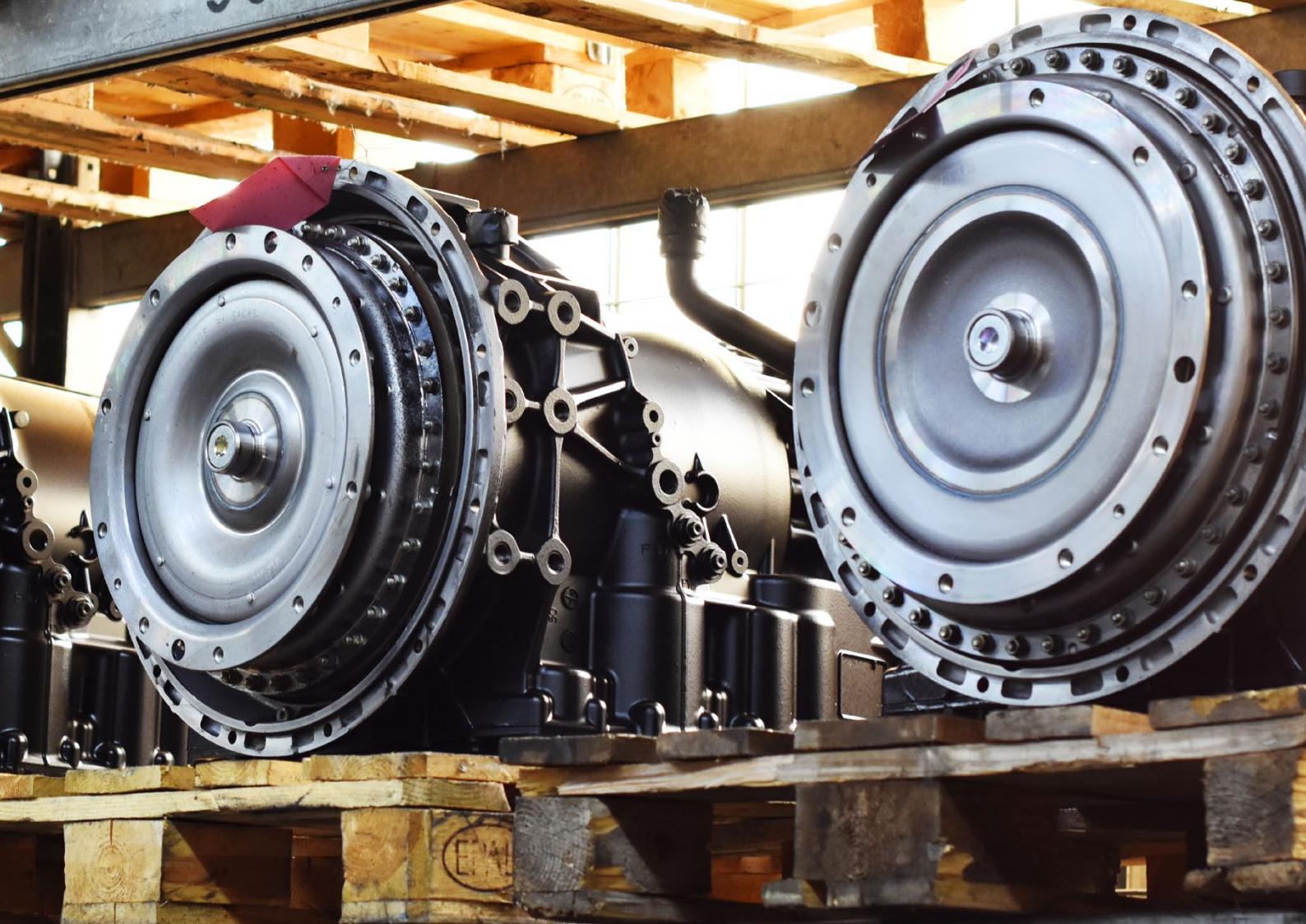
- Tauschaggregate und Neugetriebe von ZF sowie von Fremdherstellern
- Austausch Getriebestellern (ZF ASTronic / ASmid)
- Austauschpowerpacks (ZF ASLite)
- Lieferung von Pkw Schaltgetrieben im Austausch, sowie DSG Getriebe Instandsetzung auf Anfrage
- Austausch / Neulenkung und Lenkhilfspumpe
- Fehlerdiagnose am Fahrzeug im Hause und vor Ort
- Reparaturservice vor Ort*
- Aus- und Einbauservice im Hause
- Umfangreicher Ersatzteilservice für ZF
- Abhol- und Lieferservice nach Absprache

Anfragen unter

Mail: oberhausen@hennig-fahrzeugteile.de



39



38

43

Maritime Getriebe

Auch Marinegetriebe sind bei uns in guten Händen!

Wir bieten folgende Leistungen:

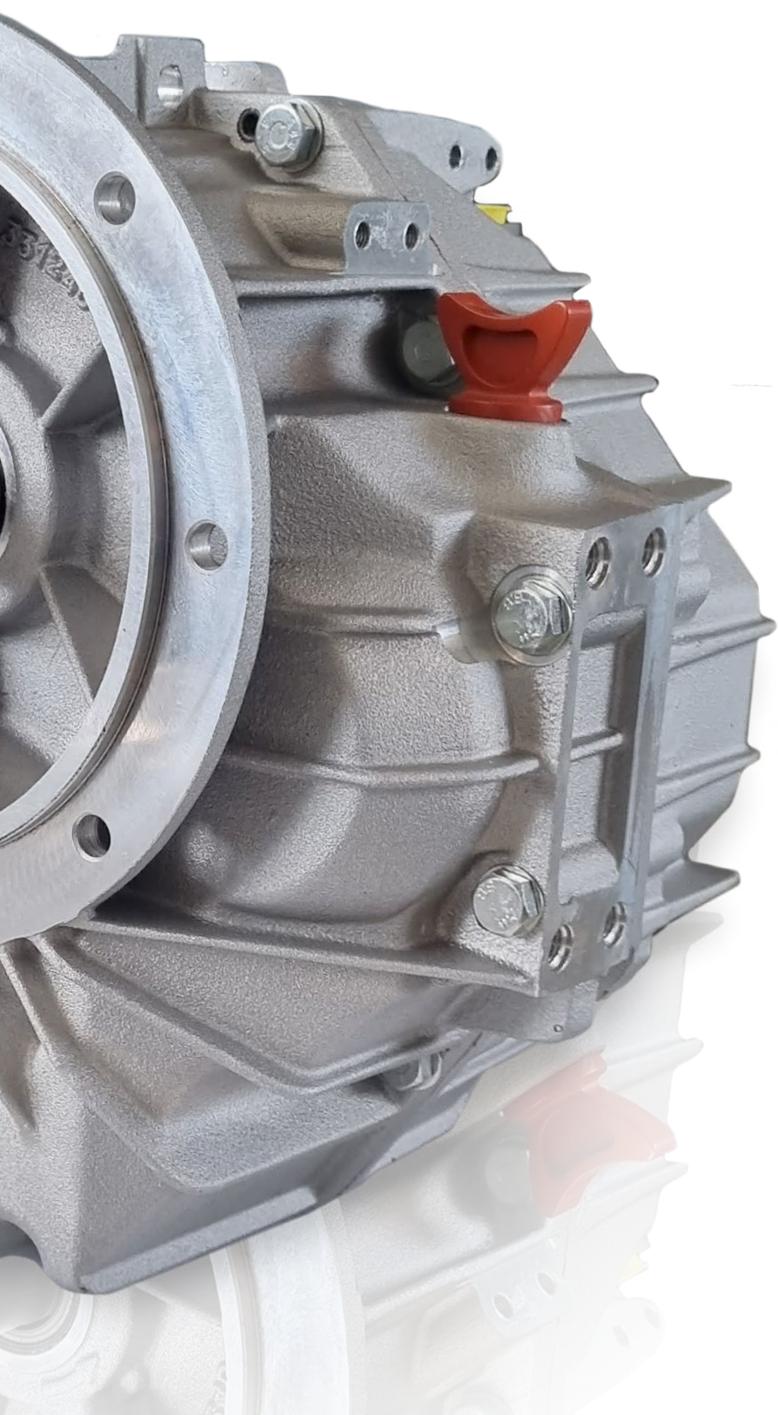
- Wartung
- Diagnose vor Ort
- Ersatzteilverkauf
- Unterstützung bei der Neuauslegung von Antrieben
- Instandsetzung von Getrieben der ZF sowie
der Firma Hurth

Zusammen mit unseren Partnern bieten wir Ihnen bestmöglichen Service und Ersatzteilversorgung im Bereich der Marinegetriebe von ZF und Hurth. Als ZF Servicepartner bieten wir Wartungen und Instandsetzung nach Herstellervorgabe und mit Originalersatzteilen. Sollten Sie die Wartung selbst durchführen wollen, bekommen Sie bei uns ebenfalls die benötigten Ersatzteile.

Bei Fragen rund um das Thema Marinegetriebe stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Nutzen Sie dafür am besten einfach unsere zentrale Mailadresse:

oberhausen@hennig-fahrzeugteile.de





Unsere Kupp-lungsabteilung

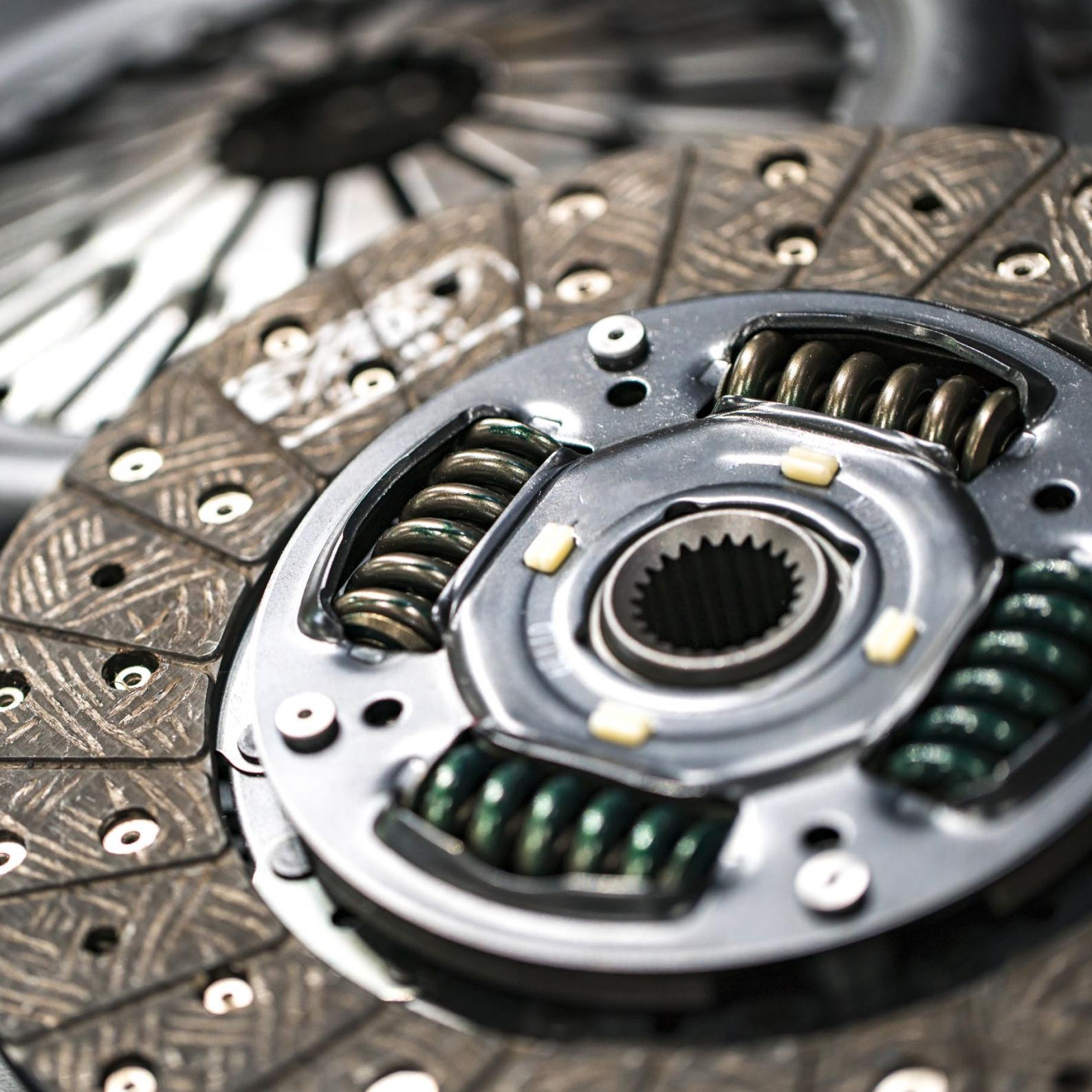
Wir verstärken Ihre Serienkupplung!

- Für leistungsgesteigerte und stark beanspruchte Fahrzeuge (Anhängerbetrieb, chipgetunte Fahrzeuge, Turboumbauten)
- Anpressdruck bei Serienkupplungen erhöhen von bis ca. 30 %
- Kupplungsscheiben mit verschleißfesterem Belag versehen, um ein wesentlich höheres übertragbares Drehmoment zu ermöglichen

Wir bieten auch Sonderanfertigungen!

- Anfertigung von Kupplungsscheiben
- Umbau von Kupplungsscheiben (SINTER Belag, auf organischen Belag andersherum)
- Umbau Kupplungsscheiben / Narbenprofil Änderung
- Anpassung Schwungräder (z.B. Anpassung des Bohrbildes)





Für wen ist eine Verstärkung der Serienkupplung interessant?

Für Camper Durch die hohe Belastung beim Ziehen von Wohnwagen oder im Rangierbetrieb verschleißt eine Kupplung weitaus schneller als normal. Durch die Verstärkung können Sie diesem Effekt entgegenwirken und Kosten sparen.

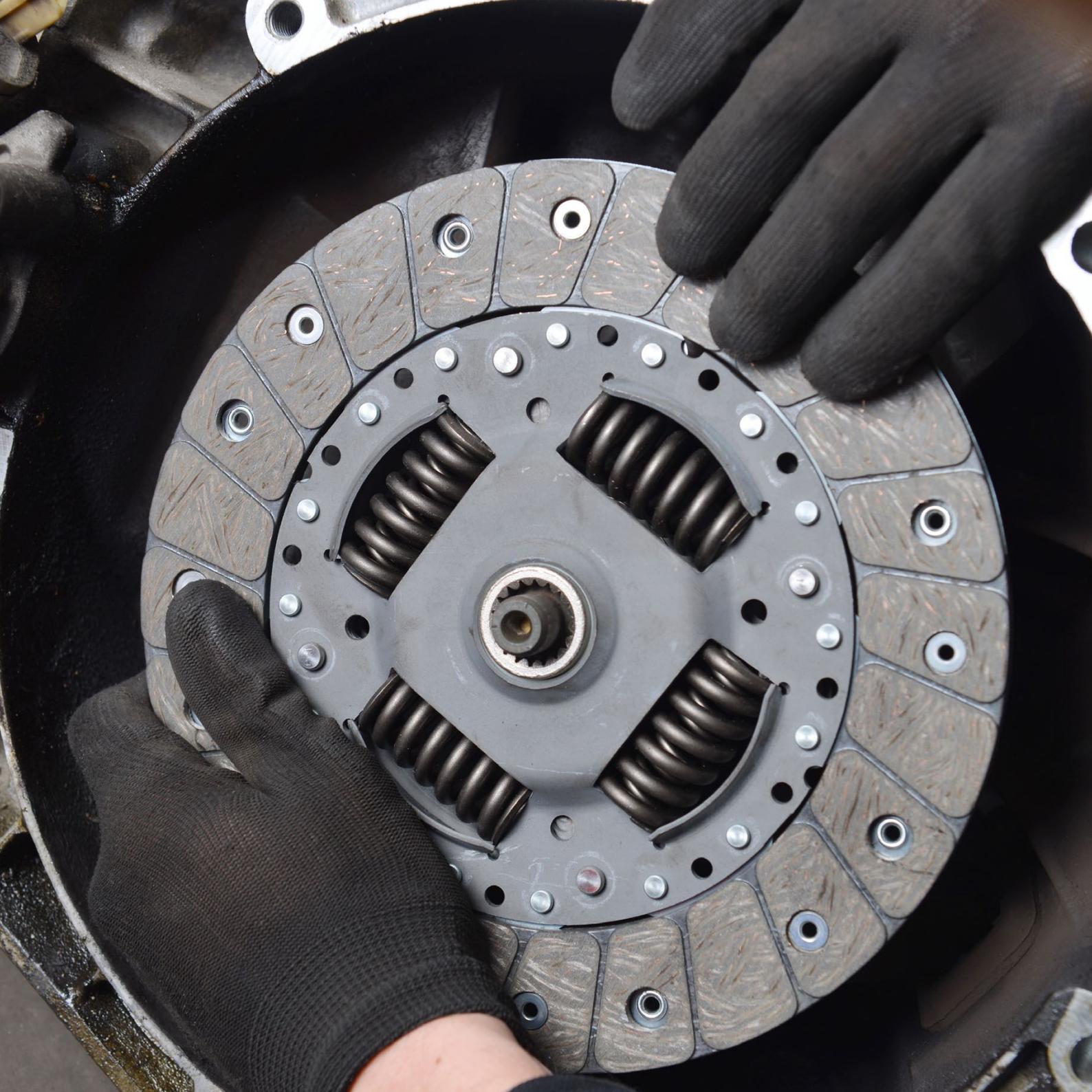
Für Handwerksbetriebe z.B. Garten- Landschaftsbau. Durch das ständige Ziehen von schweren Anhängern und dem selbst schwer beladenen Zugfahrzeug erhöht sich der Kupplungsverschleiß immens. Sparen sie sich durch eine Verstärkung die Standzeiten und Kosten bei einem wiederholten Kupplungswechsel.

Für Tuner Da bei getunten Motoren der Anspruch auf die Kraftübertragung steigt, muss naturgemäß auch die Kupplung angepasst werden. Wir bieten eine Erhöhung der Kraftübertragung von bis zu 30%* gegenüber der Serienkupplung. Darüber hinaus können wir auch Sonderumbauten für den Rennsport realisieren.

Sprechen Sie uns an!



*abhängig von der Kupplungsausführung

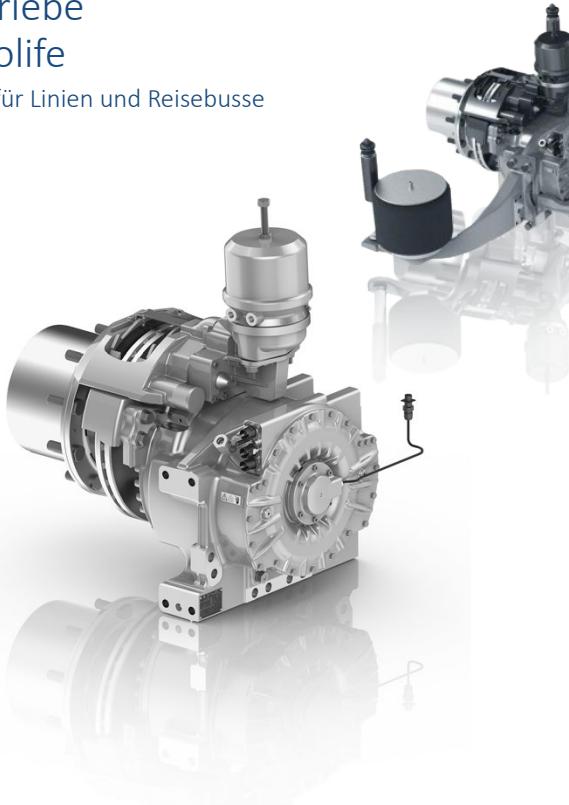


Bus



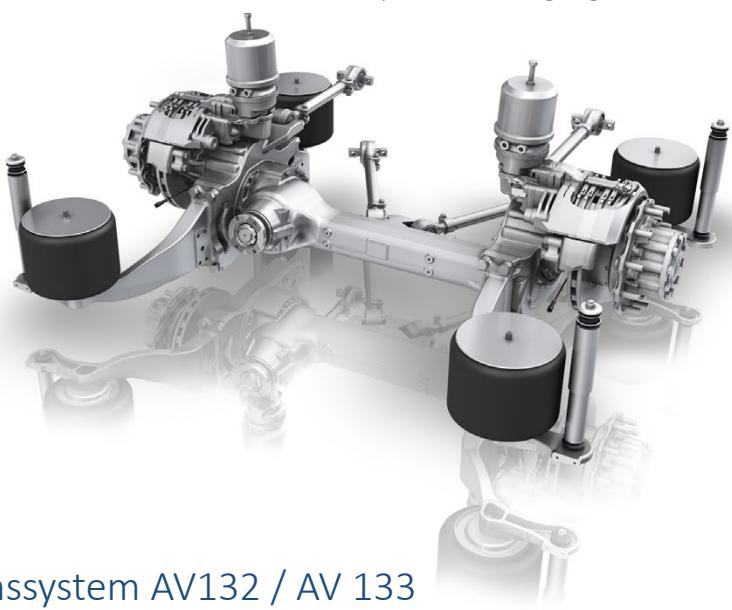
Automatgetriebe Ecomat / Ecolife

Lastschaltgetriebe für Linien und Reisebusse



E- Mobility Elektromotor

mit der ZF Elektroportalachse für Hybrid
und rein Elektro Varianten, Radmotoren mit
Asynchronmotor, geeignet für Niederflurbusse

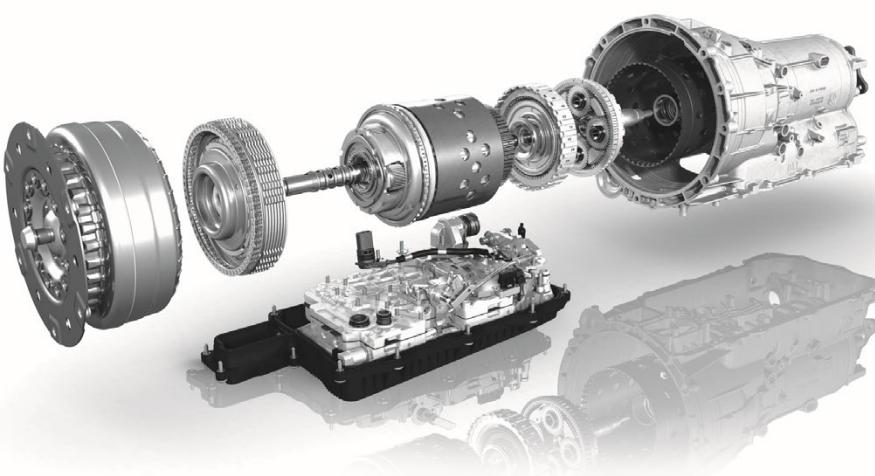
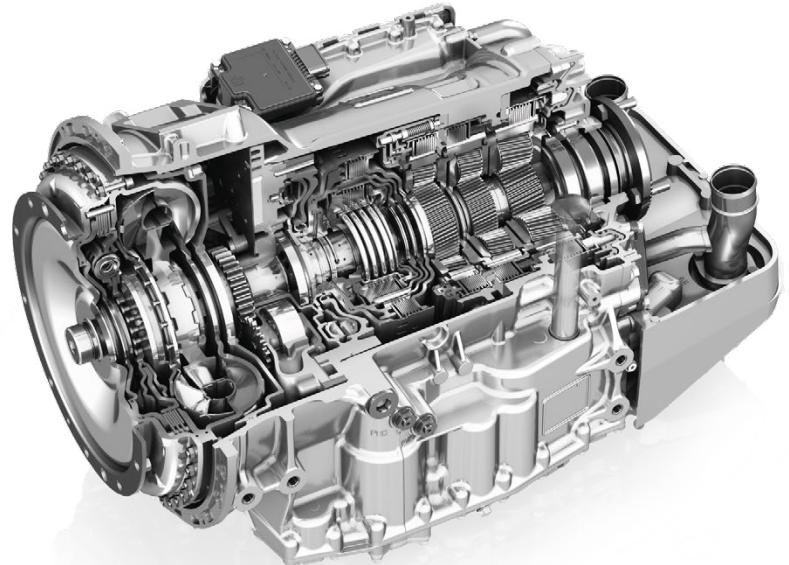
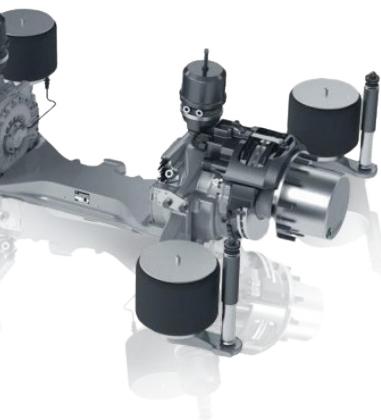


Achssystem AV132 / AV 133

für konventionellen oder Elektromotoren,
mit Scheibenbremsen und Fahrwerkkomponenten

Ecolife Lastschaltgetriebe

mit sechs Gängen, Schaltungen ohne Zugkraftunterbrechung,
dynamische Schaltpunktanpassung Topographieabhängig,
verschleißfreies Anfahren

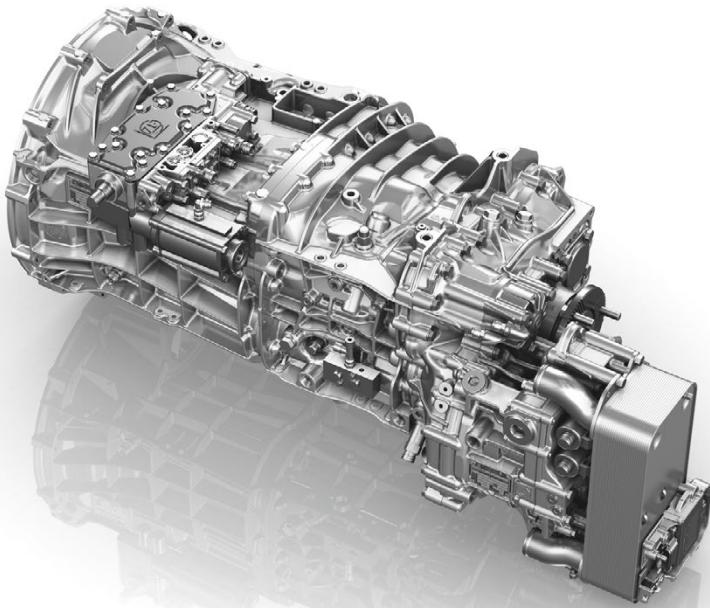


PKW

PKW-Automatikgetriebe

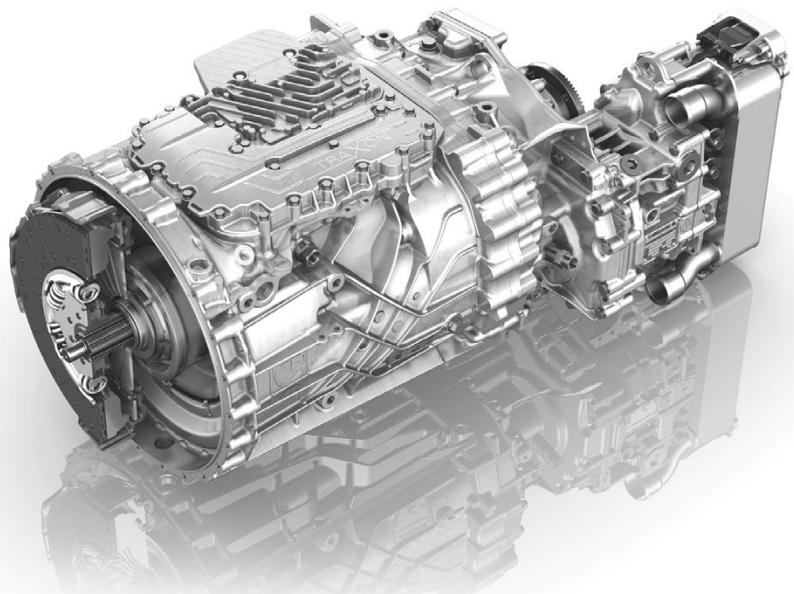
mit sechs–neun Gängen, Schaltung ohne
Zugkraftunterbrechung, verbrauchsoptimierte
Fahrprogramme, verschleißfreies Anfahren

LKW



ZF Traxon

Ausführung für LKW und Bus erhältlich, automatisiertes Schaltgetriebe, verringelter Kupplungsverschleiß, verbrauchsoptimierte Fahrprogramme und topographie-abhängige Anpassung der Schaltpunkte, mit verschiedenen Nebenabtrieben kombinierbar, mit verschleißfreier Getriebebremse

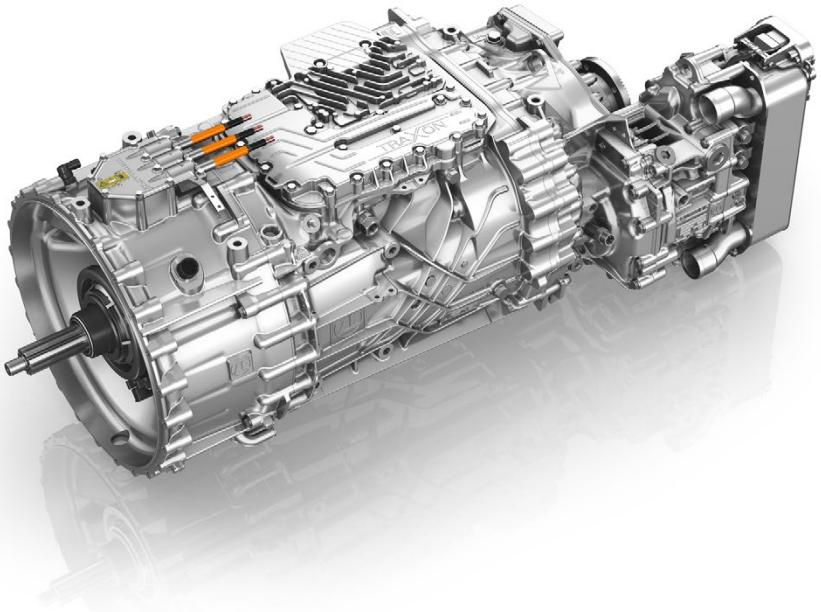


Ecosplitgetriebe

für schwere LKW, 12–16 Gänge, verbrauchs-optimiertes fahren durch feine Getriebeabstufung, Adoptionsmöglichkeiten von verschiedenen Nebenabtrieben, mit verschleißfreier Getriebebremse

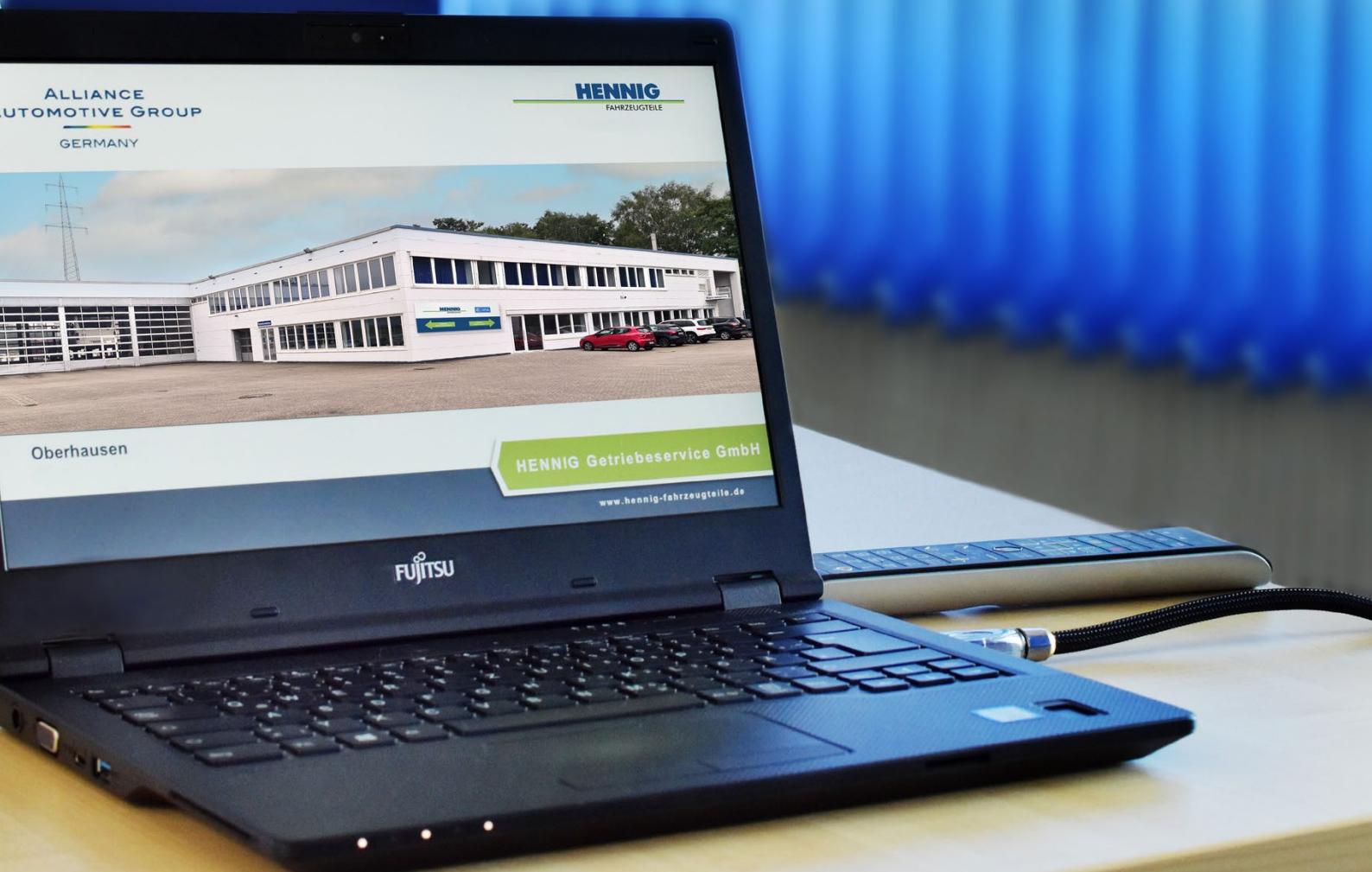
ZF Traxon

Hybridausführung mit Elektromotor



Getriebe und Achsen
für den Off Highway
ZF und gängige Hersteller

Kontakt



Getriebeservice, Achsen- und Lenkung, Kupplungsaufbereitung

Tel. +49 (0)208 99479-0
Fax +49 (0)208 99479-57

Mail: oberhausen@hennig-fahrzeugteile.de
www.hennig-getriebeservice.de

Ersatzteilverkauf / Reparaturannahme

Tel. +49 (0)208 99479-0
Fax +49 (0)208 65433-1

Mail: oberhausen@hennig-fahrzeugteile.de
www.hennig-getriebeservice.de

Adresse

Hennig Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Graf-Zeppelin-Straße 4
46149 Oberhausen
Tel. +49 (0)208 99479-0
Fax +49 (0)208 6543-31

Öffnungszeiten

Montag – Freitag
7:30 – 17:00 Uhr

Mehr als nur Teile ...



Hennig Getriebeservice
Graf-Zeppelin-Straße 4
46149 Oberhausen
Tel. +49 (0)208 99479-0
Fax +49 (0)208 6543-31

